

CAMSO 4L I3



CHARIOTS
TÉLESCOPIQUES

MINI-
CHARGEUSES

MINI-
TOMBEREAUX



UNE CONDUITE CONFORTABLE ET UNE TRACTION AMÉLIORÉE

Offre une excellente polyvalence et une extrême durabilité, à la fois sur la route et sur les sols meubles. Réduit les vibrations pour un confort de conduite amélioré tout en offrant une excellente traction sur sols meubles.

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RESISTANCE AUX CREVAISONS

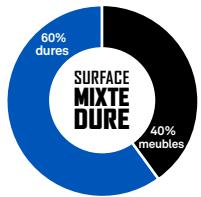


TRACTION



LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE

CAMSO 4L I3



PROFIL DIRECTIONNEL POLYVALENT AVEC CRAMPONS CENTRAUX

- Réduit les vibrations et améliore le confort de conduite

BANDE DE ROULEMENT ÉCHELONNÉE AUTO-NETTOYANTE

- Maximise l'auto-nettoyage des bandes de roulement sur sols meubles pour une meilleure traction



CONCEPTION À ÉPAULEMENT OUVERT

- Permet une excellente traction en mode sur sols meubles

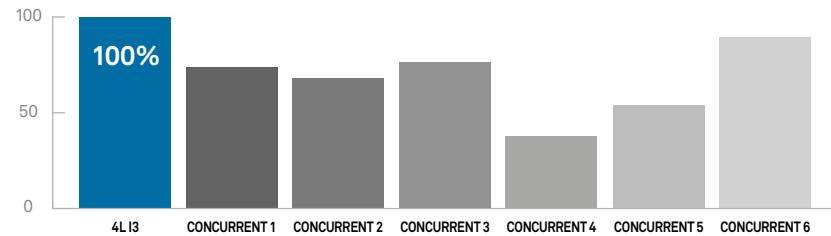
CARCASSE RENFORCÉE

- Permet une excellente stabilité et une résistance aux impacts

DIMENSION DU PNEU	PR	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU			INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	UTILISATION	CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE [kg] [lb]							
				Diam. hors tout [mm] [po]	Larg. hors tout [mm] [po]	Prof. bande roul. [mm] [1/32"]					Sur d'autres véhicules				Sur des chariots éléveurs à contrepoids			
		RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE								Pression de gonflage [bar] [PSI]	Rotation	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	50 km/h 30 mph	Pression de gonflage [bar] [PSI]	Roue porteuse	Roue directrice
10.5-18	10	9x18	9SDC	891	269	25	126	B	R-4	-	3,75	4250	3060	2805	1905	4,50	3060	2550
				35,1	10,6	31					54	9400	6750	6200	4200	64	6750	5650
10.5-20	10	9x20	9SDC	950	278	22	128	B	R-4	-	3,75	4500	2970	-	2015	4,25	3240	2700
				37,4	10,9	28					54	9950	3240	2970	4450	61	7150	5950
12.5-20	12	11x20	11SDC 12SDC 12	1054	348	23	132	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
				41,5	13,7	29					50	11050	3600	3300	4950	61	7950	6600
14.5-20	14	11x20	11SDC 12SDC 12	1107	359	27	138	B	R-4	-	3,50	5900	7950	7300	2645	4,25	4250	3540
				43,6	14,1	34					50	13000	4250	3895	5850	61	9400	7800
405/70-20 (16/70-20)	14	13x20	13SDC	1081	442	26	154	A8	R-4	LIBRE	3,50	6190	9400	8600	3375	5,50	5365	4500
				42,6	17,4	33					50	13650	5250	4990	7450	79	11850	9950
				1081	442	26	142	A8	R-4	SUR ROUTE	3,50	6230	11600	11000	2385	5,50	5365	4500
				1,7	0,7	33					50	13750	3710	3525	5250	79	11850	9950
405/70-24 (16/70-24)	14	13x24	13SDC	1188	421	27	156	A8	R-4	LIBRE	3,50	6600	8200	7800	3600	4,50	5720	4800
				46,8	16,6	34					50	14550	5600	5320	7950	64	12650	10600
				1188	421	27	144	A8	R-4	SUR ROUTE	3,50	6580	12350	11750	2520	4,50	5720	4800
				46,8	16,6	34					50	14550	3920	3725	5550	64	12650	10600

FACTEUR DE RISQUE DES CHOCS

Le facteur de risque des chocs se calcule à partir de la résistance de la carcasse et du ratio crampion/creux.



Le pneu Camso 4L I3 présente la résistance aux chocs la plus élevée grâce à son ratio crampion/creux optimisé et à la résistance de sa carcasse, par rapport à six concurrents pour la taille 405/70-20. Puisque notre pneu présente le facteur de risque des chocs le moins élevé, cela signifie qu'il est le plus résistant et qu'il comporte un risque de crevaison plus faible.

REVENDEUR AGRÉÉ :

camso.co



LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE